

# PUNTOS A TENER EN CUENTA PARA EL USO DE LA BATERÍA Y EL VEHÍCULO

## Para el Uso de la Batería

1. No conecte o desconecte la batería cuando el vehículo esté encendido "ON".
2. Espere un mínimo de 25 segundos entre desconexión y conexión de la batería. De lo contrario, la batería seguirá en "modo reposo" (sleep mode).
3. Si el conector o el cable están dañados, no cargue la batería.
4. No tocar la batería con las manos húmedas. No tocar con los dedos los bornes, ni los terminales del conector de la batería.
5. Mantenga la batería alejada del agua.
6. Mantenga el conector de la batería y el cargador limpios y secos cuando cargue la batería.
7. Usar únicamente el cargador y la batería Ecooter Originales.
8. Cuando cargue la batería, no la deje desatendida, y no cargue las baterías o los vehículos en lugares cerrados tales como dormitorios y pasillos.
9. No cortocircuitar la batería.
10. Mantener la batería alejada de niños, fuego y fuentes de calor.
11. Asegúrese de dejar la batería de forma segura y sin dejarla caer o golpeándola.
12. Temperatura de funcionamiento de la batería: Carga  $-0 \sim 45 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , descarga  $-20 \sim 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
13. Compruebe siempre la capacidad de la batería, manténgala llena, y no la deje almacenada en el vehículo cuando su capacidad sea inferior al 10%; si la batería no ha de usarse durante más de un mes, asegúrese que la batería esté como mínimo al 50%, o que el voltaje sea superior a 68V, y desconecte el conector de la batería. Posteriormente, compruebe la capacidad de la batería cada mes, y si se encuentra demasiado baja (inferior al 10%)
14. Es normal que la batería se caliente durante la conducción del vehículo, pero la temperatura de la batería será distinta en función de los hábitos de conducción, carga, condiciones de la carretera y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura interna de la batería alcanza los  $70^{\circ}\text{C}$ , se desconectará automáticamente. Se podrá volver a utilizar, cuando la temperatura se sitúe por debajo de los  $60^{\circ}\text{C}$ .

15. En una batería nueva o en una batería que no se ha usado durante mucho tiempo, la lectura en la pantalla del cuentakilómetros podría ser errónea, requiriéndose varias cargas y descargas, para que el sistema de la batería se ajuste automáticamente a la capacidad correcta.

### **Para la Carga de la Batería**

1. Carga de la batería dentro del vehículo. (1) Primero conecte el cargador al vehículo y luego al enchufe de la pared;
2. Carga de la batería fuera del vehículo. (1) Apague el vehículo y saque la batería.  
(2) Primero conecte el cargador a la batería, y luego conecte el cargador al enchufe de la pared;

En ambos casos, mientras la batería se esté cargando, un LED del cargador parpadeará y el otro se mantendrá encendido; Si los dos LEDs se mantienen encendidos, significa que la batería está completamente cargada.

### **Para el uso de una Batería Secundaria**

1. Cuando use dos baterías, primero conecte la batería principal y después la batería secundaria.
2. Cuando saque las baterías, desenchufe primero la batería secundaria y después la principal.
3. Si solo usa una batería, asegúrese de usar el conector de la batería principal.
4. Cuando cargue dentro del vehículo, se cargarán las dos baterías a la vez.
5. Cuando se usen las dos baterías, la capacidad entre ellas se equilibrará automáticamente.
6. Pueden usarse dos baterías en paralelo con distinta capacidad, si la diferencia de capacidad entre ellas es inferior al 20%.
7. Es normal que exista una capacidad distinta entre las dos baterías durante la conducción.
8. No utilice solo la batería secundaria (64V20Ah o 64V28Ah) si conduce un scooter L3e (A1-B).

**Si tiene alguna pregunta más, póngase en contacto con su distribuidor más cercano.**